

Datenblatt: RUBIA G 1300 SAE 40



Eisenbahnen und Generatoren

Einbereichsmotorenöl

- mineralisch
- zink- und chlorfrei

EINSATZGEBIETE:

Zink- und Chlorfreies Motorenöl für EMD (Electro-Motive Diesel) und GE (General Electric) Dieselmotoren in dieselektrischen Lokomotiven und Industrieanwendungen, z.B. stationäre Stromerzeuger, Gensets, Erdölgewinnung, Schiffsdiesel, Marinemotoren usw..

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API CD/ CF/ CF-2
LMOA: Generation 4 und 5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Caterpillar 3600 Serie
EMD: WOSFT

General Electric: GENERATION 4 LL (Long Life)

ANWENDUNGSVORTEILE:

gute Korrosions- und Rostschutzeigenschaften
sehr gute Alterungsbeständigkeit
hohe Basenzahl (TBN), schützt den Motor bei Verwendung von Kraftstoffen minderer Qualität
speziell formuliert für Motoren von GM/EMD mit Lagern aus Silber (Öl ist zink- und chlorfrei)
sehr hoher Anteil an detergierenden und dispergierenden Additiven
bindet Rußpartikel und beugt der Schlammbildung vor

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	896.0
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	149
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		99
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-12
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Zinkgehalt		ppm	max 10

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
196439	20 L
312038	lose Ware

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA G 1300 SAE 40

October / 2025

TotalEnergies.de

